

Modelli 2001 ENDURO

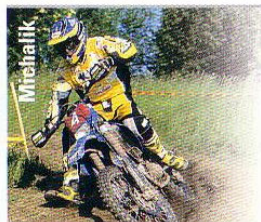
© Tm Racing SpA 2005





ENDURO
250/300

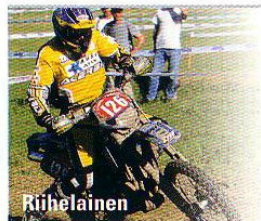




ENDURO

125





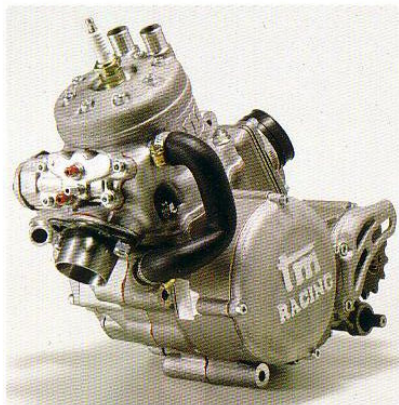
ENDURO
80



tm
RACING

new

ENDURO



Particolare del raffreddamento sul carter del motore **TM Racing**.

Crankcase cooling details of new **TM Racing** engine.



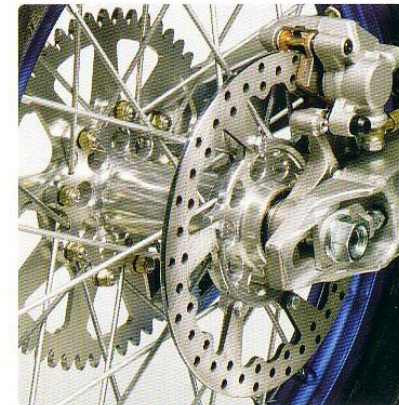
Il Modello 2001 viene fornito con il nuovo cavalletto laterale.

The 2001 Model is supplied and fitted with the new side stand.



Particolare del mozzo anteriore (ricavato dal pieno), con i nuovi parapolvere.

Details of front hub (machined from solid) with new dust seal.



Particolare del mozzo posteriore (ricavato dal pieno), con il nuovo disco da $\varnothing$ 240 mm. e pinza Nissin.

Details of rear hub (machined from solid) with the new 240 mm. disc and Nissin calliper.

Scheda tecnica Technical card

Il successo di **TM Racing** nelle competizioni internazionali è sinonimo di passione, qualità e tecnologia. **TM Racing** è in grado di battere ogni traguardo in fatto di competitività e affidabilità.

The success of **TM Racing** in international competitions is synonymous of passion, quality and technology. **TM Racing** is capable of achieving any goal in terms of competitiveness and reliability.

ENDURO


61100 Pesaro - Italy
Via Fano, 6
Tel. +39 0721.21428 - 25113
Fax 0721.401808

www.mototm.com
mtm@mototm.com

Modello Model	 80	 125	 250	 300
Motore Engine	TM 80 E	TM 125 E	TM 250 E	TM 300 E
Ales. e Corsa mm. Bore and Stroke mm.	46,5 x 47	54 x 54,5	66,4 x 72	72 x 72
Cilindrata cc. Displacement	79.57	123.543	249	294
Rapp. Compressione Compression ratio	1:17.2	1:16.7	1:15.5	1:14.5
Potenza CV HP	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Aspirazione Intake	Lamellare sul carter Blades on casing			
Carburatore Carburettor	Keihin Ø28 TM Mikuni Ø32	Keihin Ø38 PWM		
Lubrificazione Lubrication	Miscela 2% - Mixture 2%		Verde 3,5% - Green 3,5%	
Accensione Ignition	Elettronica Koukusan CDI ad anticipo variabile Koukusan CDI electronic with variable advance			
Trasm. primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti - Straight-tooth gear			
Frizione Clutch	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control			
Cambio Gearbox	6 Rapporti - 6 Gears		5 Rapporti - 5 Gears	
Telaio Frame	Perimetrale - Perimetral			
Forcella Fork	Marzocchi Ø 45 o Paioli Blu steel Ø 46	Marzocchi Ø 50 o Paioli Blu steel o Paioli USD		
Sospensioni posteriori Rear suspension	Ohlins regolabile in compressione e ritorno Ohlins with adjustable compression and rebound			
Pneumatici ant. Front tyre	90/90 x 21			
Pneumatici post. Rear tyre	120/90 x 18		140/80 x 18	
Freni Brakes	A disco post. Ø 220 mm. e ant. Ø 260 mm. con com. idraulico With rear disk Ø 220 mm. and front disk Ø 260 mm. with hydraulic control		A disco post. Ø 240 mm. e ant. Ø 270 mm. con com. idraulico With rear disk Ø 240 mm. and front disk Ø 270 mm. with hydraulic control	
Serbatoio - Tank	9,8 l. in plastica oppure 12 l. - 9,8 lt in plastic or 12lt.			
Peso - Weight	86 Kg.	90 Kg.	94 Kg.	104 Kg.