



tm
by Roly

250 CROSS

Qualità in Azione

Motore Engine	Tipo Type	Cilindro Cylinder	Raffreddamento Cooling	Sistema System	Tipo ammissione Induction type	Alésaggio Bore	Corsa Stroke	Cilindrata cm³ Displacement c.c.	Potenza CV HP	Giri / min. Rev. p.m.	Rapp. di compres. Compression ratio	Candela Spark plug
TM	250 MC	1	Acqua Water	2 tempi 2 strokes	Lamellare sul carter Blades on carter	66,4	72	249	—	8.500	1 : 15,5	BOSCH W 2 CS
Carburatore Carburetor	Aliment. % miscela Feeding % petrol	Cambio Gear box	Frizione Clutch	Telaio Frame	Forcella Fork	Sospensione Suspension	Serb. capacità lt. Tank capacity lt.	Freno post. ☐ Rear brake ☐	Freno ant. ☐ Front brake ☐	Pneum. ant. Front tyre	Pneum. post. Rear tyre	Peso a vuoto Kg Dry weight Kg
☐ 38 KEIHIN	2,5%	5	Dischi multipli in bagno di olio con comando idraulico Multiplates in oil-bath with hydraulic clutch	Monotrave a doppia culla Monobeam	Telescopica Telescopic	Menoamm Single shock	8,5	Disco 220	Disco 260	3.00 x 21"	140/90 x 19"	98

TM RACCOMANDA E CONSIGLIA I PRODOTTI

Agip



125 CROSS

Motore Engine	Tipo Type	Cilindro Cylinder	Raffreddamento Cooling	Sistema System	Tipo ammissione Induction type	Alésaggio Bore	Corsa Stroke	Cilindrata cm ³ Displacement c.c.	Giri / min. Rev. p.m.	Rapporto di compressione Compression ratio	Candela Spark plug	Carburatore Carburettor
TM	125 MC	1	Acqua Water	2 tempi 2 strokes	Lamellare sul carter Blades on carter	54	54,4	123,543	11.500	1 : 16,7	BOSCH	38 KEIHIN
Aliment. % miscela Feeding % petrol	Cambio Gear box	Frizione Clutch	Telaio Frame	Forcella Fork	Sospensione Suspension	Serb. capacità lt. Tank capacity lt.	Freno post.  Rear brake 	Freno ant.  Front brake 	Pneum. ant. Front tyre	Pneum. post. Rear tyre	Peso a vuoto Kg. Dry weight Kg.	
2,5%	6	Dischi multipli in bagno di olio con comando idraulico Multiple plates in oil-bath with hydraulic clutch	Monotrave a doppia culla Monobeam	Telescopica Telescopic	Monocamm. Single shock	7,5	Disco 220	Disco 260	3.00 x 21"	400 x 19 x 19	90	



80 CROSS

Motore Engine	Tipo Type	Cilindro Cylinder	Raffreddamento Cooling	Sistema System	Tipo ammissione Induction type	Alésaggio Bore	Corsa Stroke	Cilindrata cm ³ Displacement c.c.	Giri / min Rev. p.m.	Rapp. di compres. Compression ratio	Candela Spark plug	Carburatore Carburettor
TM	80 MC	1	Acqua Water	2 tempi 2 strokes	Lamellare sul carter Blades on carter	46,5	47	79,85	12.000	1 : 17,2	BOSCH	32 MIKUNI
Aliment. % miscela Feeding % petrol	Cambio Gear box	Frizione Clutch	Telaio Frame	Forcella Fork	Sospensione Suspension	Serb. capacità lt. Tank capacity lt.	Freno post. ☐ Rear brake ☐	Freno ant. ☐ Front brake ☐	Pneum. ant. Front tyre	Pneum. post. Rear tyre	Peso a vuoto Kg. Dry weight Kg.	
2,5%	6	Dischi multipli in bagno d'olio Multiplates in oil bath	Monotrave a doppia cuffia Monobeam	Telescopica Telescopic	Manoamm Single shock	7,5	Disco 220	Disco 260	3.00 x 21"	110/90 x 18"	84	



250 ENDURO

Motore Engine	Tipo Type	Cilindro Cylinder	Raffreddamento Cooling	Sistema System	Tipo ammissione Induction type	Alesaggio Bore	Corsa Stroke	Cilindrata cm ³ Displacement c.c.	Potenza CV HP	Giri / min. Rev. p.m.	Rapp. di compres. Compression ratio	Candela Spark plug
TM	250 E	1	Acqua Water	2 tempi 2 strokes	Lamellare sul carter Blades on carter	66,4	72	249	—	8.500	1 : 15,5	BOSCH W 2 CS
Carburatore Carburettor	Aliment. % miscela Feeding % petrol	Cambio Gear box	Frizione Clutch	Telaio Frame	Forcella Fork	Sospensione Suspension	Serb. capacità lt. Tank capacity lt.	Freno post.	Freno ant.	Pneum. ant. Front tyre	Pneum. post. Rear tyre	Peso a vuoto Kg. Dry weight Kg.
38 KEIHIN	2,5%	5	Dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico Multiplates in oil-bath with hydraulic clutch	Monotrave a doppia culla Monobeam	Telescopica Telescopic	Mancamm. Single shock	8,5	Disco 220	Disco 260	9.00 x 21"	140/80 x 18"	102



125 ENDURO

Motore Engine	Tipo Type	Cilindro Cylinder	Raffreddamento Cooling	Sistema System	Tipo ammissione Induction type	Alésaggio Bore	Corsa Stroke	Cilindrata cm ³ Displacement c.c.	Giri / min. Rev. p.m.	Rapp. di compres. Compression ratio	Candela Spark plug	Carburatore Carburettor
TM	125 E	1	Acqua Water	2 tempi 2 strokes	Lamellare sul carter Blades on carter	54	54,4	123,543	11.500	1 : 16,7	BOSCH	38 KEIHIN
Aliment. % miscela Feeding % petrol	Cambio Gear box	Frizione Clutch	Telaio Frame	Forcella Fork	Sospensione Suspension	Serb. capacità lt. Tank capacity lt.	Freno post. $\varnothing$ Rear brake $\varnothing$	Freno ant. $\varnothing$ Front brake $\varnothing$	Pneum. ant. Front tyre	Pneum. post. Rear tyre	Peso a vuoto Kg Dry weight Kg	
2,5%	6	Dischi multipli in bagno di olio con comando idraulico Multiplates in oil-bath with hydraulic clutch	Monotrave a doppia culla Monobeam	Telescopica Telescopic	Monoamm Single shock	7,5	Disco 220	Disco 260	3.00 x 21"	120/90 x 18"	93	



80 ENDURO

Motore Engine	Tipo Type	Cilindro Cylinder	Raffreddamento Cooling	Sistema System	Tipo ammissione Induction type	Alesaggio Bore	Corsa Stroke	Cilindrata cm ³ Displacement c.c.	Giri / min. Rev. p.m	Rapp. di compres. Compression ratio	Candela Spark plug	Carburatore Carburettor
TM	80 E	1	Acqua Water	2 tempi 2 strokes	Lamellare sul carter Blades on carter	46,5	47	79,85	12.000	1 : 17,2	BOSCH	32 MIKUNI
Aliment. % miscela Feeding % petrol	Cambio Gear box	Frizione Clutch	Telaio Frame	Forcella Fork	Sospensione Suspension	Serb. capacità lt. Tank capacity lt.	Freno post. $\frac{1}{2}$ Rear brake $\frac{1}{2}$	Freno ant. $\frac{1}{2}$ Front brake $\frac{1}{2}$	Pneum. ant. Front tyre	Pneum. post. Rear tyre	Peso a vuoto Kg Dry weight Kg	
2,5%	6	Dischi multipli in bagno d'olio Multiplates in oil bath	Monotrave a doppia culla Monobeam	Telescopica Telescopic	Manoamm Single shock	7,5	Disco 220	Disco 260	3.00 x 21"	110/90 x 18"	85,5	

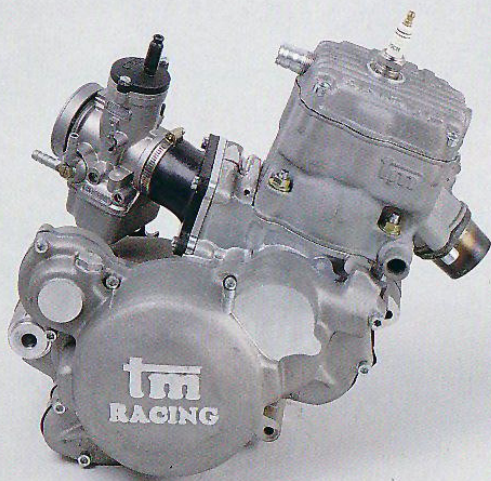
80 JUNIOR



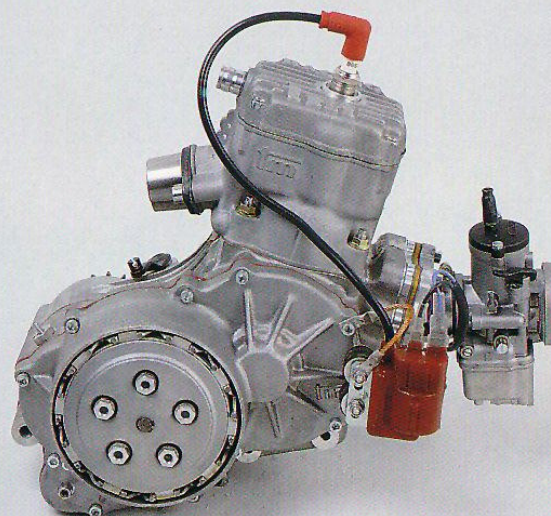
RUOTE
14 POST.16
17 ANT. 19

Motore Engine	Tipo Type	Cilindro Cylinder	Raffreddamento Cooling	Sistema System	Tipo ammissione Induction type	Alesaggio Bore	Corsa Stroke	Cilindrata cm ³ Displacement c.c.	Giri / min. Rev. p.m.	Rapp. di compres. Compression ratio	Candela Spark plug	Carburatore Carburettor
TM	80 JUNIOR	1	Acqua Water	2 tempi 2 strokes	Lamellare sul carter Blades on carter	46,5	47	79,85	12.000	1 : 17,2	BOSCH	Ø 28 o Ø 32
Aliment. % miscela Feeding % petrol	Cambio Gear box	Frizione Clutch	Telaio Frame	Forcella Fork	Sospensione Suspension	Serb. capacità lt. Tank capacity lt.	Freno post. Ø Rear brake Ø	Freno ant. Ø Front brake Ø	Pneum. ant. Front tyre	Pneum. post. Rear tyre	Peso a vuoto Kg. Dry weight Kg.	
2,5%	6	Dischi multipli in bagno d'olio Multiplates in oil bath	Monotrave a doppia culla Monobeam	Telescopica Telescopic	Manoamm. Single shock	5	Disco 220	Disco 240	70/100 x 19" 2,75 x 17"	90/100 x 16" 90/100/14"	75	

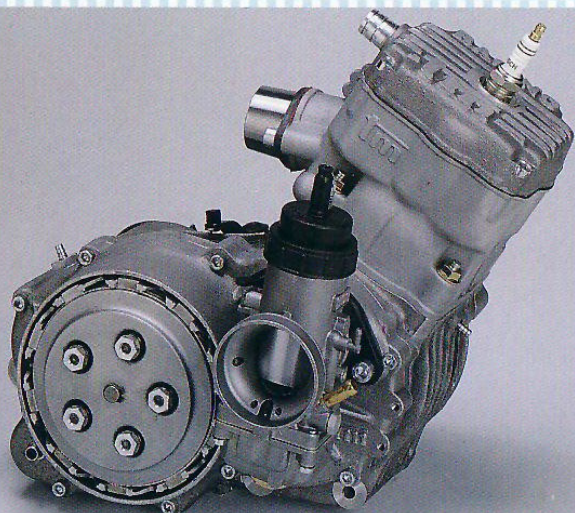
MOTORI KART



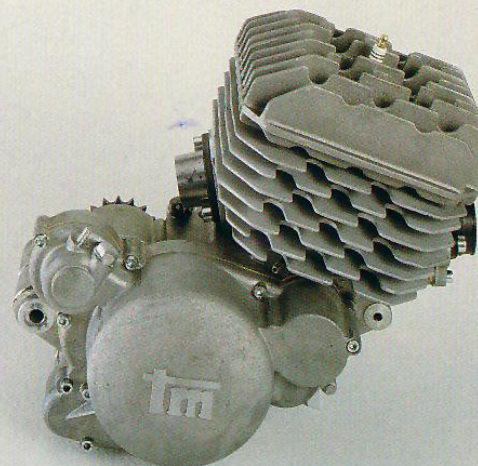
L3 EXPORT



K7 CATEGORIA NAZIONALE LAMELLARE



KV-C INTERNAZIONALE



K5 LAMELLARE



MOTO TM 61100 PESARO(ITALY)
Viaa Milano, 55
Tel. 0721 / 21428 - 25113 - 25903
Fax 0721 / 401808

TM RACCOMANDA
E CONSIGLIA
PRODOTTI

